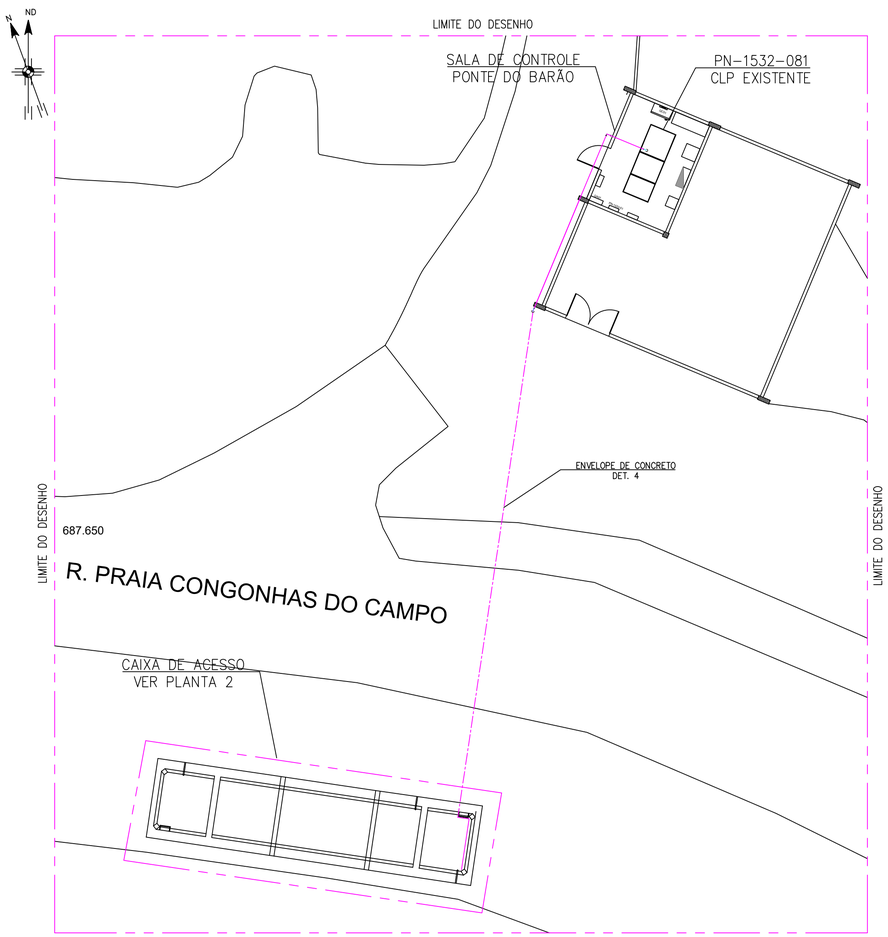
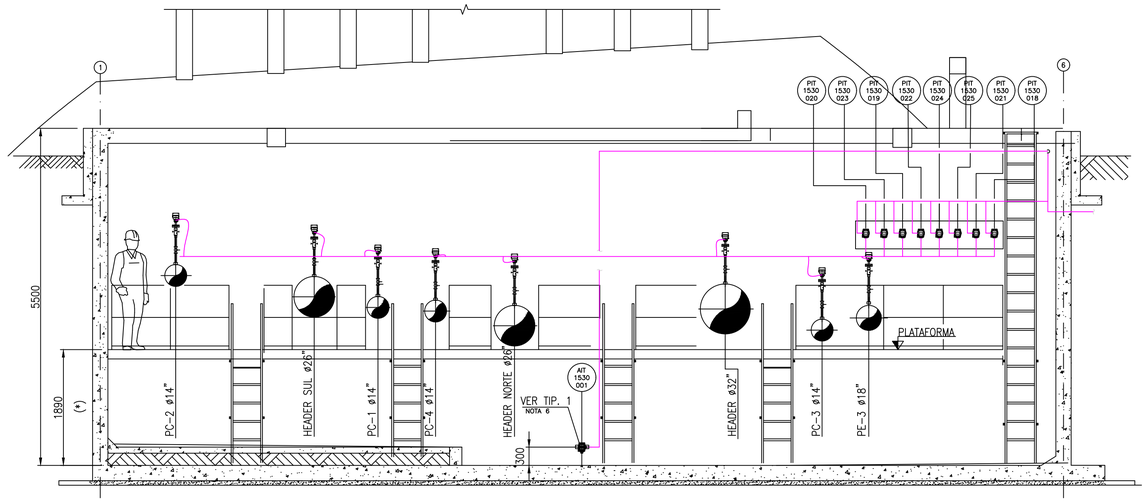
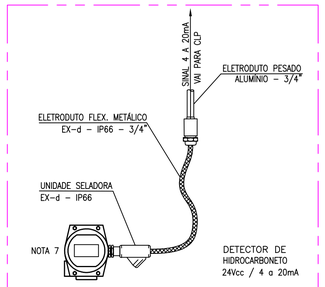


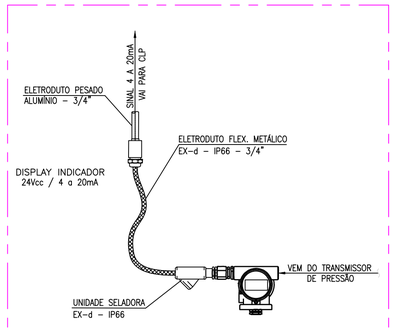
PLANTA – PONTE DO BARÃO
ESCALA 1:150



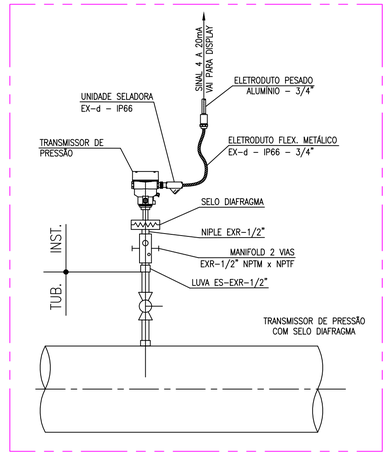
CORTE A–A – CAIXA DE ACESSO
ESC. 1:50



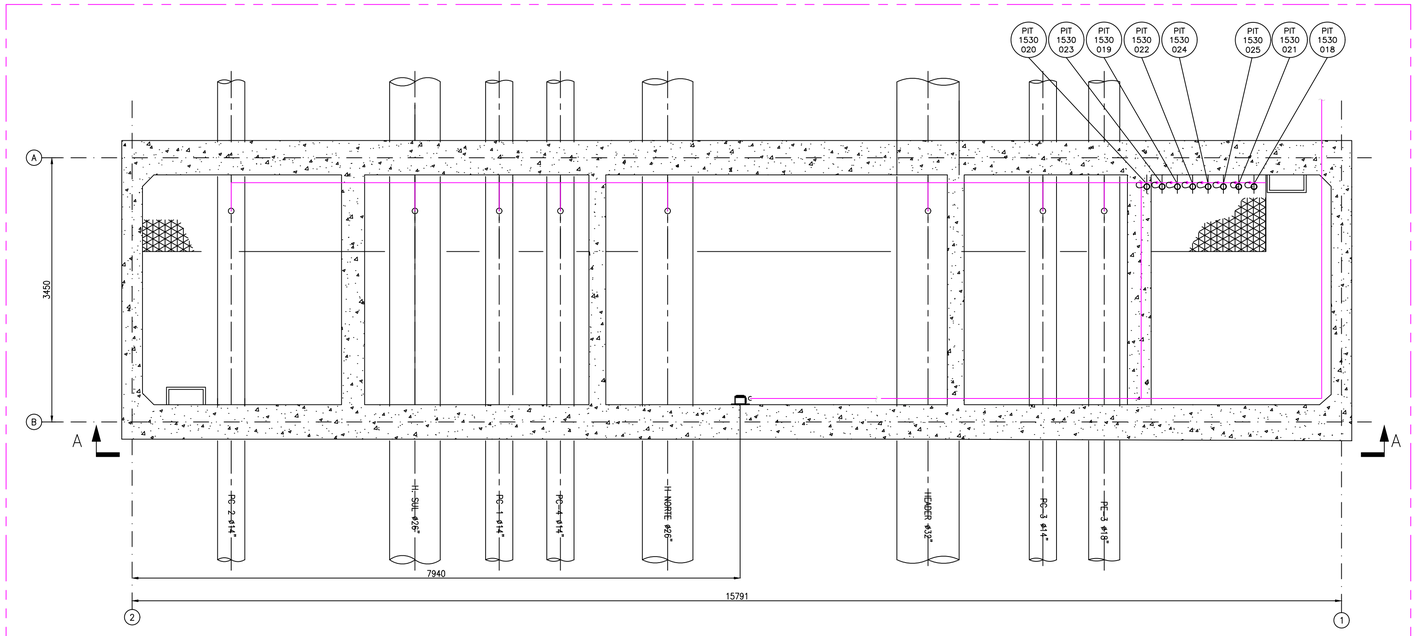
DETALHE TIP. 2
ESCALA 1:8



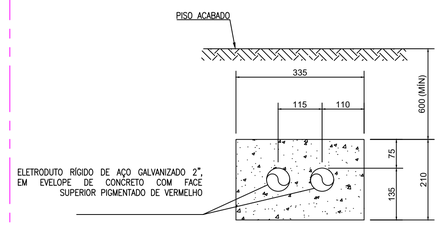
DETALHE TIP. 3
ESCALA 1:8



DETALHE TIP. 1
ESCALA 1:15



PLANTA 2 – CAIXA DE ACESSO – PONTE DO BARÃO
ESCALA 1:40



DET. 4 – DIMENSIONAMENTO ENVELOPE
ESCALA 1:8

RELAÇÃO DE INSTRUMENTOS

ITEM	TAG DO INSTRUMENTO	INDENTIFIÇÃO DO CABO	DISTÂNCIA (NOTA 3)	ELEVAÇÃO (NOTA 4)
1	PIT-1530-018	CS-PIT-1530-018	85 (m)	EL. 8000
2	PIT-1530-019	CS-PIT-1530-019	85 (m)	EL. 8000
3	PIT-1530-020	CS-PIT-1530-020	85 (m)	EL. 8000
4	PIT-1530-021	CS-PIT-1530-021	85 (m)	EL. 8000
5	PIT-1530-022	CS-PIT-1530-022	85 (m)	EL. 8000
6	PIT-1530-023	CS-PIT-1530-023	85 (m)	EL. 8000
7	PIT-1530-024	CS-PIT-1530-024	85 (m)	EL. 8000
8	PIT-1530-025	CS-PIT-1530-025	85 (m)	EL. 8000
9	AIT-1530-001	CS-AIT-1530-001	85 (m)	EL. 8000

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DE-4150.30-6000-869-MV6-002 – ARQUITETURA DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO;

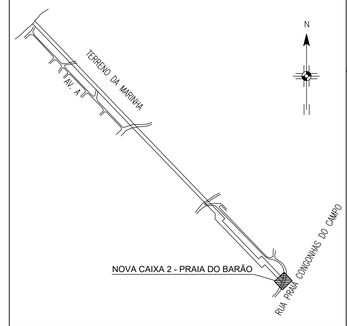
FD-4150.30-6000-812-MV6-001 – FOLHA DE DADOS MEDIDORES DE NÍVEL;

LI-4150.30-6000-800-MV6-003 – LISTA DE CABOS DE INSTRUMENTAÇÃO;

LI-4150.30-6000-800-MV6-004 – LISTA DE MATERIAIS DE INSTRUMENTAÇÃO E AUTOMAÇÃO;

LI-4150.30-6000-800-MV6-002 – LISTA DE INSTRUMENTOS;

PLANTA CHAVE



NOTAS GERAIS

1. DIMENSÕES EM MILÍMETROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2. OS TAGs DE IDENTIFICAÇÃO DOS INSTRUMENTOS SERÃO PROVISÓRIOS E DEVERÃO SER CONFIRMADOS NO PROJETO DE DETALHAMENTO.
3. DISTÂNCIA DO INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE NÍVEL NO TANQUE E PARA SALA DE PAINÉIS DE AUTOMAÇÃO;
4. TODAS AS LEVAÇÕES SÃO APROXIMADAS, BASEADAS NAS ELEVAÇÕES DOS PISOS E DAS PLATAFORMAS;
5. PARA DETALHES DE INSTALAÇÃO DOS TRANSMISSORES DE PRESSÃO NOS DUTOS VER DE-4150.30-6000-200-MV6-001;
6. O DETECTOR DE HIDROCARBONERTO DEVERÁ SER FIXADO, DE MODO QUE FIQUE CENTRALIZADO, NA FACE DA MAIOR PAREDE INTERNA DA CAIXA E INSTALADO A 300MM DE ALTURA EM RELAÇÃO FUNDO DA CAIXA ACESSO AO INTRUMENTOS DE MEDIÇÃO.
7. PARE MAIS DETALHES DA ALIMENTAÇÃO ELÉTICA E TRAVESSIA ENTERRADA NA PONTE DO BARÃO VER DE-4150.30-6000-700-MV6-007.

PLOTAR COLORIDO

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
0	EMISSÃO ORIGINAL	21/02/25	LANDRADE	J.FURTADO	M.SOUZA
R2	2ª VERSÃO PRELIMINAR ANTES DA EMISSÃO ORIGINAL	24/01/25	LANDRADE	J.FURTADO	M.SOUZA
R1	1ª VERSÃO PRELIMINAR ANTES DA EMISSÃO ORIGINAL	10/01/25	LANDRADE	J.FURTADO	M.SOUZA

DE ACORDO COM A DI-1PBR-00337, AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃOFORA DA SUA FINALIDADE. FORMULÁRIO PERTENCENTE A PETROBRAS N-381.M.

ARQ. ELETRÔNICO: DE-4150.30-6000-800-MV6-002_R0.dwg
Nº MV6: –
RESP. TÉCNICO: MAURO LÚCIO DE SOUZA | CREA Nº: 148.878/D
CONTRATO Nº: 4.501.828.633

PETROBRAS | TP/DDT/ENGDT/PPL/DPL/DP1

CLIENTE: TP/DDT/ENGDT/PPL/GPP/GP1
PROGRAMA: MIGRAÇÃO DO TERMINAL PARA O CNCL
ÁREA: TERMINAL DA ILHA D'ÁGUA
TÍTULO: PLANTA DE INSTRUMENTAÇÃO
FAIXA DE DUTOS – PONTE DO BARÃO

AUTO CAD	CATEGORIA: DESENHO	INTEGRA-2851
10/01/25	ESCALA: 1:750	1 de 1
INTERNA		–

Nº DE-4150.30-6000-800-MV6-002